

MAAKUNTAKAAVOITUKSEN KÄYNNISTÄMINEN

Maakuntahallitus
20.05.2002 § 152

Päijät-Hämeen 8.2.1999 vahvistetun seutukaavan ajantasaisuutta ja muutostarpeita on arvioitu liiton toimistossa ja kysymällä kuntien ja alueviranomaisten kantaa asiasta 4.12.2001 päivätyllä lausuntopyyntöä. Lausuntopyyntö ja muistio seutukaavan muutostarpeista ja päivityksestä maakuntakaavaksi esiteltiin maakuntavaltuustolle 3.12.2001 pidetyssä kokouksessa.

Kaikkien kuntien lausunnot saatiin ja kunnat pitivät maakuntakaavatyön käynnistämistä tarpeellisenä. Ratahallintokeskus, Järvi-Suomen merenkulkupiiri ja Hämeen rykmentti eivät nähneet omasta näkökulmastaan välitöntä kiirettä maakuntakaavoituksen käynnistämiseksi. Muiden alueviranomaisten ja Lahden Seudun Yrityskeskus Oy:n mielestä maakuntakaavoitukseen ryhtyminen on aiheellista. Saadut lausunnot ja niistä tehty tiivistelmä on listan liitteenä.

Kuntien lausunnoissa korostui kaupunkiseutujen vastaanottokyvyn tarkistaminen Kerava-Lahti oikoradan mukanaan tuomien kasvumahdollisuuksien takia. Lausunnot sisälsivät yksityiskohtaisia muutostarpeita, joita jo nykyinen kehitys edellyttää asumisen ja elinkeinoelämän tarpeisiin mm. Heinolan Vierumäellä, Hollolassa ja Orimattilan Pennalan suunnalla. Maaseudun elinvoimaisuus kyläkeskusten ja loma-asutuksen näkökulmasta nostettiin myös esiin. Kaupunkiseutujen ja maaseudun kylien kehittämisen rinnakkain näyttäisi parhaiten edistävän valtuuston 18.6.2001 hyväksymän maakuntastrategian tavoitteiden toteuttamista maakuntakaavalla.

Maakuntavaltuusto hyväksyi kokouksessaan 3.12.2001 yksimielisesti Aimo Ryytäsen esityksen, että kunnista nousevat muutostarpeet otetaan huomioon kaavatyössä ja että muutokset toteutetaan mahdollisimman nopeasti. Maakuntakaavatyön ohjelmoinnista ja osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta on tehty alustavat luonnokset. Keskeinen tekijä aikataulutuksessa on Lahden kaupunkiseudun kuntien yhteinen rakennemallityö, jossa liitto on kiinteästi mukana. Rakennemallityön tuloksia on tarkoitus hyödyntää maakuntakaavatyössä. Maakuntakaavan aikatauluun vaikuttavat myös maakuntaohjelmatyön painottuminen vuoteen 2003 ja maakuntastrategian tarkistaminen maakuntasuunnitelmaksi.

Etelä-Suomen liittouman alueelle laaditaan parhaillaan aluerakennetavoitetta. Liittouman valmistelutoimikunnan 30.1.2001 nimeämän maakuntakaavoittajien työryhmän tarkoituksena on hahmottaa liittouman visiota toteuttava ja valtakunnalliset alueiden käytön tavoitteet konkreettisesti tavoitteellinen aluerakenne vuoteen 2030. Liittouman aluerakennetavoitetta tultaneen käsittelemään maakuntahallitusten yhteisessä kokouksessa syksyllä 2002.

Oma kysymyksensä maakuntakaavatyössä on arvioida uudelleen Kymijoen ja Mäntyharjun kanavien aluevaraukset ja koko Päijänteen ja Saimaan vesistöalueiden vesitieverkoston merkitys liikennepoliitikassa. Maakuntahallitus on pyytänyt asian tiimoilta Kymenlaakson, Keski-Suomen, Etelä-Savon, Pohjois-Savon, Etelä-Karjalan ja Pohjois-Karjalan maakuntahallitusten kantaa siitä, pitäisikö pitkän tähtäimen kaavoissa säilyttää vesitieyhteys Päijänteeltä Kymijokea pitkin Suomenlahdelle ja Mäntyharjun kanavaa pitkin Saimaalle. Saadut lausunnot liitteenä.

Listan liitteenä luonnos maakuntakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman sisällysluetteloksi ja alustava kuvaus kaavoituksen kulusta. Kaavan sisältö, työn ohjelmointi ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma tarkentuvat syksyllä nähtävillä olon ja viranomaisneuvottelun perusteella.

Asian on valmistellut suunnittelupäällikkö Riitta Laitinen.

**Maakuntahallitus
20.05.2002 § 152****Varamaakuntajohtaja:**

Maakuntahallitus päättää esittää maakuntavaltuustolle, että se

- merkitsee tiedoksi saadut lausunnot seutukaavan muutostarpeista ja päivityksestä maakuntakaavaksi,
- merkitsee tiedoksi saadut liittojen lausunnot Päijänteen ja Saimaan vesistöalueet käsittävästä Järvi-suomen vesitieverkostosta,
- merkitsee tiedoksi annetun selonteon kaavoituksen arvioidusta etenemisestä ja
- päättää käynnistää maakuntakaavan laatimisen, jonka tarkoituksena on korvata 8.2.1999 vahvistettu Päijät-Hämeen seutukaava uuden maankäyttö- ja rakennuslain mukaisella maakuntakaavalla. Kun vahvistetussa seutukaavassa on kuusi osaseutukaavaa niin maakuntakaavan laadinnassa keskitytään uudistamaan lähinnä taajama- ja maaseutualueita koskevien osakaavojen sisältö. Liikennealueiden, teknisen huollon, virkistysalueiden ja suojelualueiden osakaavoihin tehdään vain toteuttajaviranomaisten esittämiä muutoksia, muita tarpeellisia päivityksiä ja yhteensovituksia sekä ympäristöministeriön maankäyttö- ja rakennuslain 66 §:n ja -asetuksen 11 §:n viranomaisneuvotteluissa edellyttämät korjaukset.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

**Maakuntavaltuusto
10.06.2002 § 13**

Esityslistan liitteenä 7 lähetetään saadut lausunnot ja niistä laadittu yhteenveto, maakuntien liitoilta saadut lausunnot Päijänteen ja Saimaan vesistöalueet käsittävästä Järvi-suomen vesitieverkostosta ja luonnos maakuntakaavaan osallistumis- ja arviointisuunnitelman sisällysluetteloksi ja alustava kuvaus kaavoituksen kulusta. Korjattu ja täydennetty päätösesitys (maakuntahallitus 3.6.2002 § 178).

Maakuntahallitus:

Maakuntavaltuusto

- merkitsee tiedoksi saadut lausunnot seutukaavan muutostarpeista ja päivityksestä maakuntakaavaksi,
- ~~merkitsee tiedoksi saadut liittojen lausunnot Päijänteen ja Saimaan vesistöalueet käsittävästä Järvi-suomen vesitieverkostosta,~~
- merkitsee tiedoksi annetun selonteon kaavoituksen arvioidusta etenemisestä ja

**Maakuntavaltuusto
10.06.2002 § 13**

- päättää käynnistää maakuntakaavan laatimisen, jonka tarkoituksena on korvata 8.2.1999 vahvistettu Päijät-Hämeen seutukaava uuden maankäyttö- ja rakennuslain mukaisella maakuntakaavalla. Kun vahvistetussa seutukaavassa on kuusi osaseutukaavaa niin maakuntakaavan laadinnassa keskitytään uudistamaan lähinnä taajama- ja maaseutualueita koskevien osakaavojen sisältö. Liikennealueiden, teknisen huollon, virkistysalueiden ja suojelualueiden osakaavoihin tehdään vain toteuttajaviranomaisten esittämiä muutoksia, muita tarpeellisia päivityksiä ja yhteensovituksia sekä ympäristöministeriön maankäyttö- ja rakennuslain 66 §:n ja -asetuksen 11 §:n viranomaisneuvotteluissa edellyttämät korjaukset.

(TAYDENNYS 3.6.2002)

- Maakuntavaltuusto merkitsee tiedoksi Järvi-suomen kuuden maakuntaliiton lausunnot Päijänteen ja Saimaan vesistöalueet käsittävästä vesitieverkosta ja toteaa niiden perusteella, että vesitieverkon kehittäminen on suuri valtakunnan tason kysymys. Se koskettaa yhdyskunnan eri sektoreita ja kytkee asiaan useat ministeriöt: ympäristöministeriön mm. kansainvälisten ilmastositomusten toteuttamisen kautta, liikenne- ja viestintäministeriön liikennepolitiikan toteuttajana, kauppa- ja teollisuusministeriön kansallisen elinkeinopolitiikan tekijänä ja kilpailukyvyyn vaalijana, sisäasiainministeriön kansallisen aluepolitiikan ja tasapainoisen kehittämisen näkökulmasta.
- Maakuntavaltuusto toteaa maakuntakaavoituksen käynnistämiseen liittyen, että
 1. Järvi-suomen maakuntaliittojen kannanottojen perusteella ei ole syytä ryhtyä toimenpiteisiin nykyisessä seutukaavassa olevia vesiteitä koskevien aluevarausten poistamiseksi ja
 2. liikenneministeriön asettaman Itä-Suomen kanavahankkeita pohtineen työryhmän mietintöön nojautuen ei ole syytä ryhtyä nostamaan nykyisessä seutukaavassa olevan vesitieverkon mitoitusstandardia.

Päätös:

Suunnittelupäällikkö Riitta Laitisen esiteltyä asiaa tarkemmin maakuntavaltuusto hyväksyi keskustelun jälkeen maakuntahallituksen esityksen.