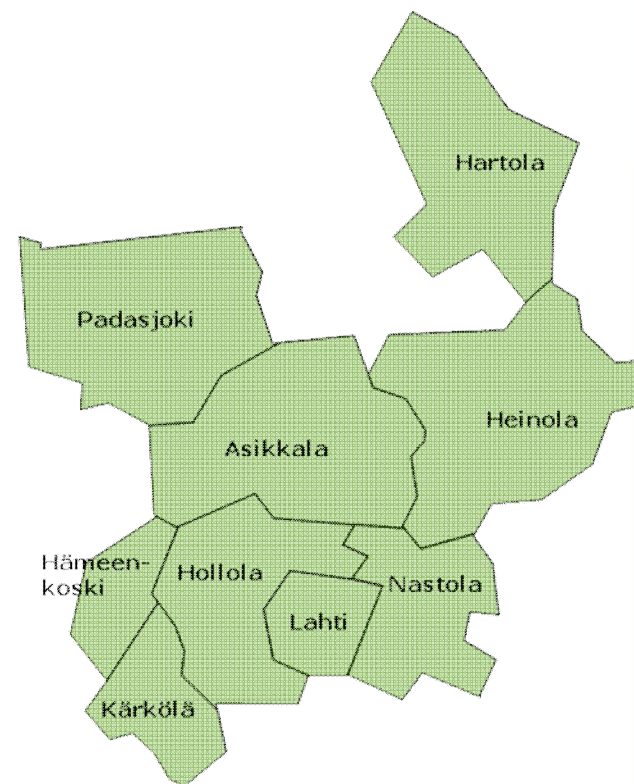




Selvitysraportin esittely Hollola

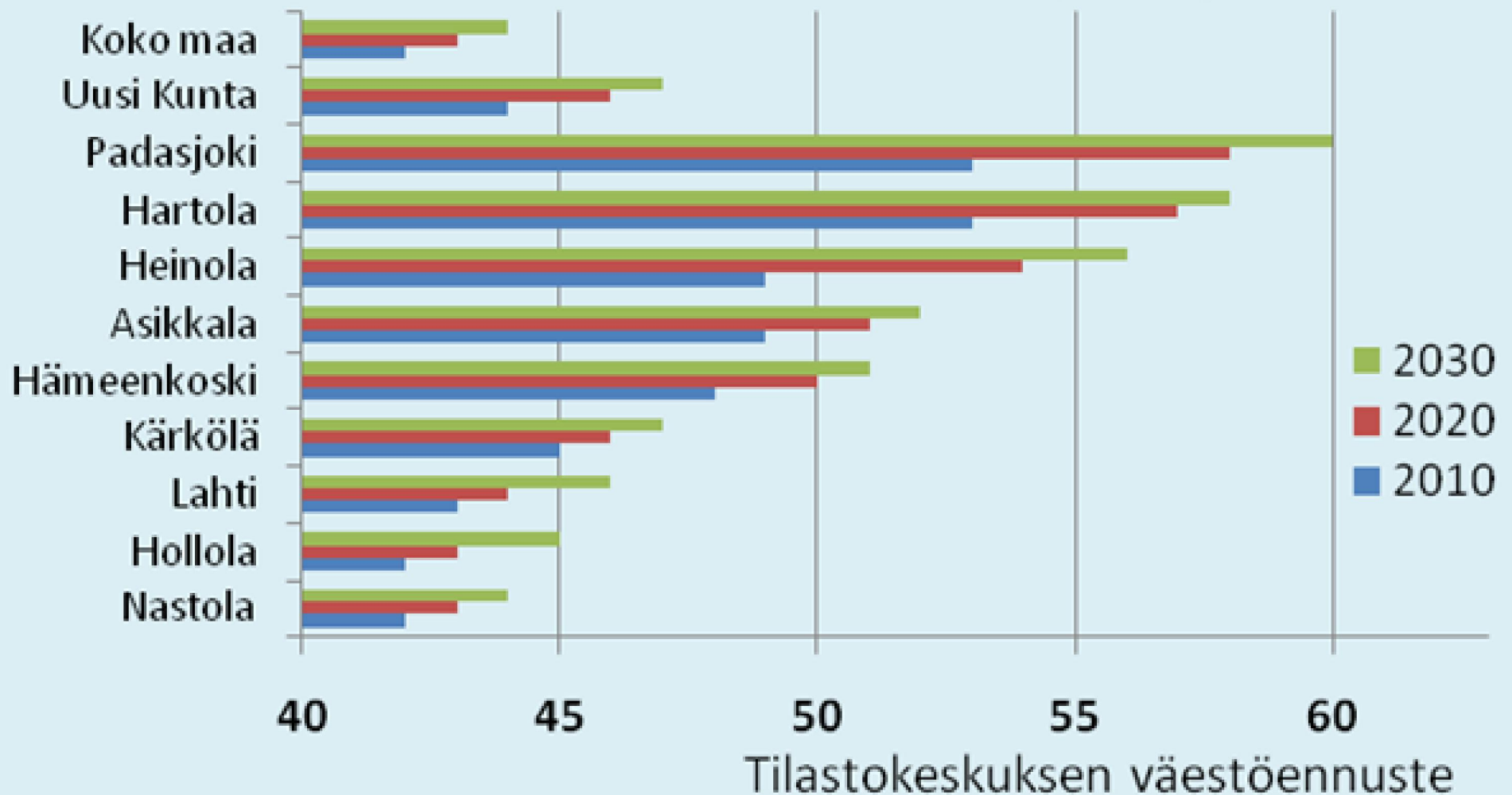
9.6.2010



Kuntajakoa voidaan muuttaa jos muutos

- 1) parantaa kunnan toiminnallisia ja taloudellisia edellytyksiä vastata palvelujen järjestämisestä tai muuten edistää kunnan toimintakykyä,
 - 2) tai parantaa alueen asukkaiden palveluja tai elinolosuhteita,
 - 3) tai parantaa alueen elinkeinojen toimintamahdollisuuksia
 - 4) tai muutos parantaa alueen yhdyskuntarakenteen toimivuutta
- Kaikki neljä edellytystä täyttyvät

Mediaani-ikä kunnittain vuosina 2010, 2020 ja 2030



Tarvitaan lisää työikäisiä

- Ei ole hyvä, että nuoret muuttavat Uudellemaalle ja muualle jää vanhenevaa väkeä
- Päijät-Hämeestä hyvä paikka asua
- Hyvä sijainti, kaunista aluetta
- Muuttavoittoa 25 000 asukasta/10 vuotta

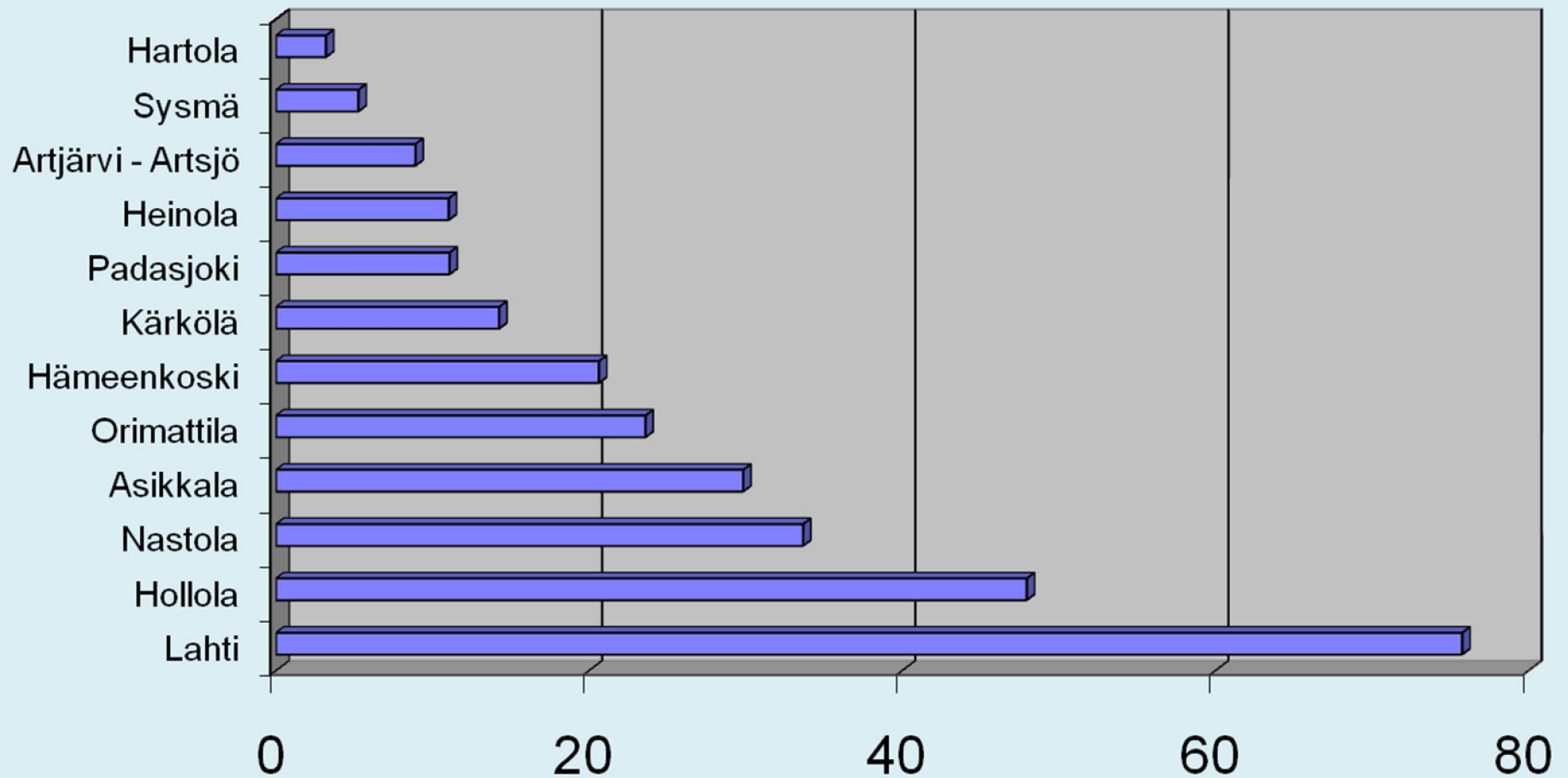
Tutkitut muut vaihtoehdot

- Kärkölä – Orimattila
- Oiva-kuntien liitos
 - Ei työssäkäyntialue
 - Ei tosiasiasa edes yhtenäinen
 - Ei uusia toiminnallisia hyötyjä
- Lahti – Nastola
 - Hyvä, mutta,...
- Jako kahtia:
 - Heinola – Hartola + muut seitsemän

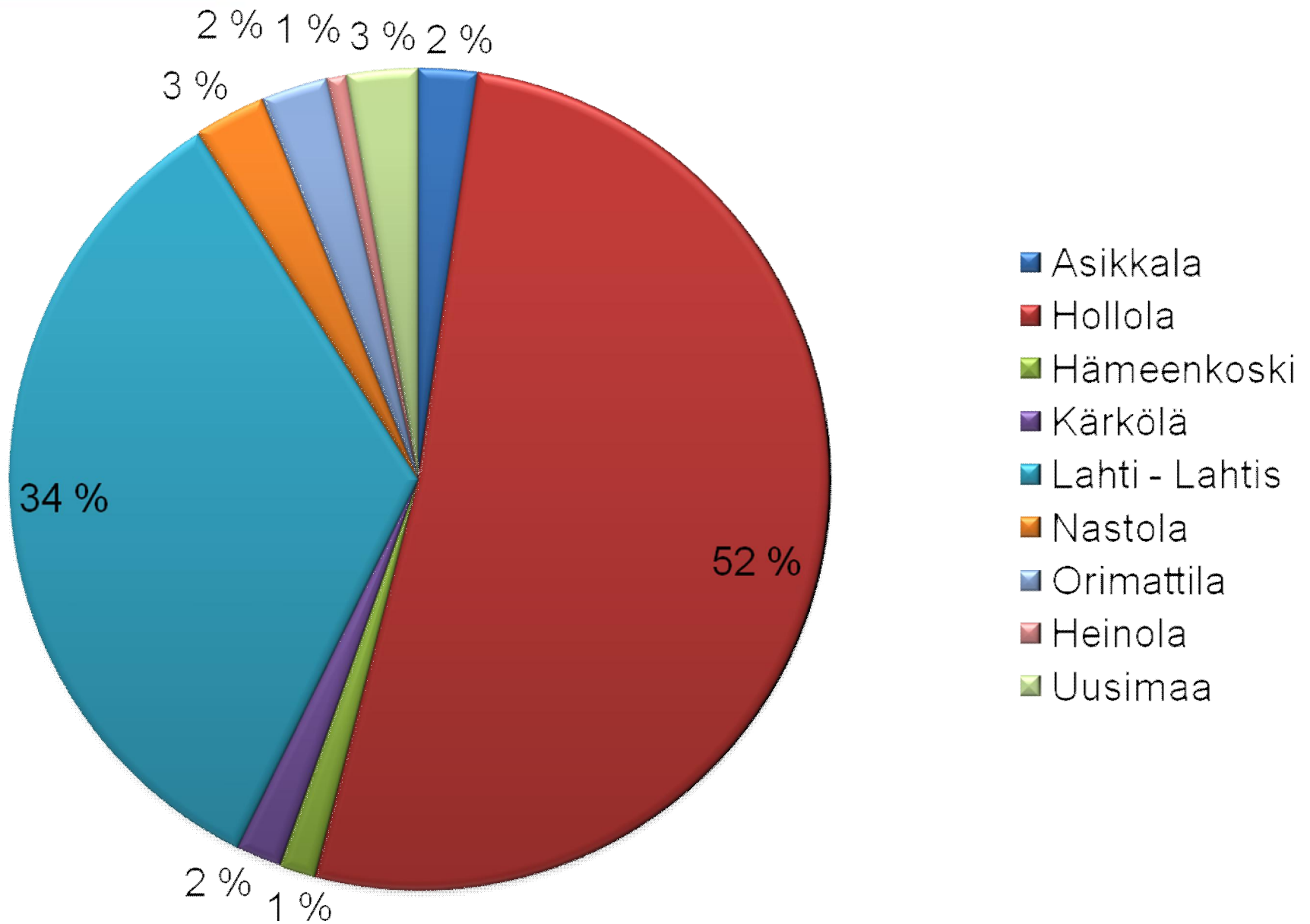
Kaupunkiseudut yhdistyvät kilpailukykyisemmiksi

- Oulu, Kouvola, Jyväskylä, Hämeenlinna
- Kaikissa perusteena kaupunkiseudun kilpailukyky
- Kilpailu asukkaista hajottaa yhdyskuntarakennetta
- Uudellamaalla pyritään parantamaan yhdyskuntarakennetta, jotta kilpailtaisiin paremmin muun maailman metropolien kanssa

Työssäkänti Lahdessa (%)

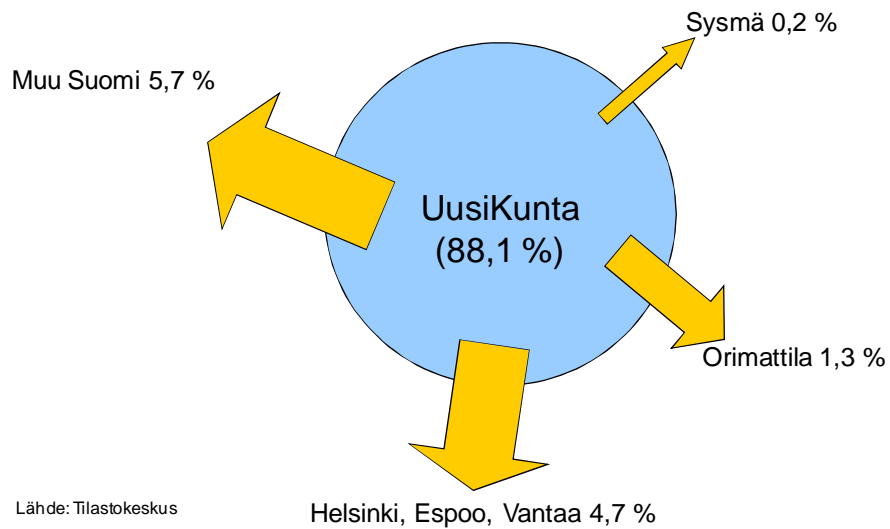


Hollolassa työskentelevien asuinkunta (%)

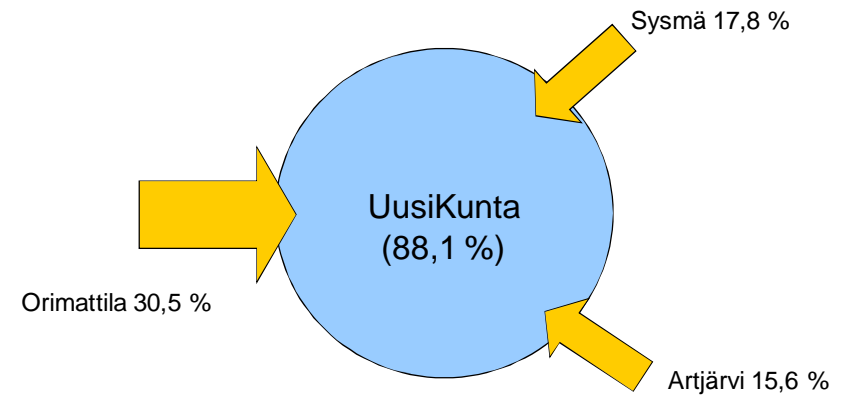


Työssäkäyntialue

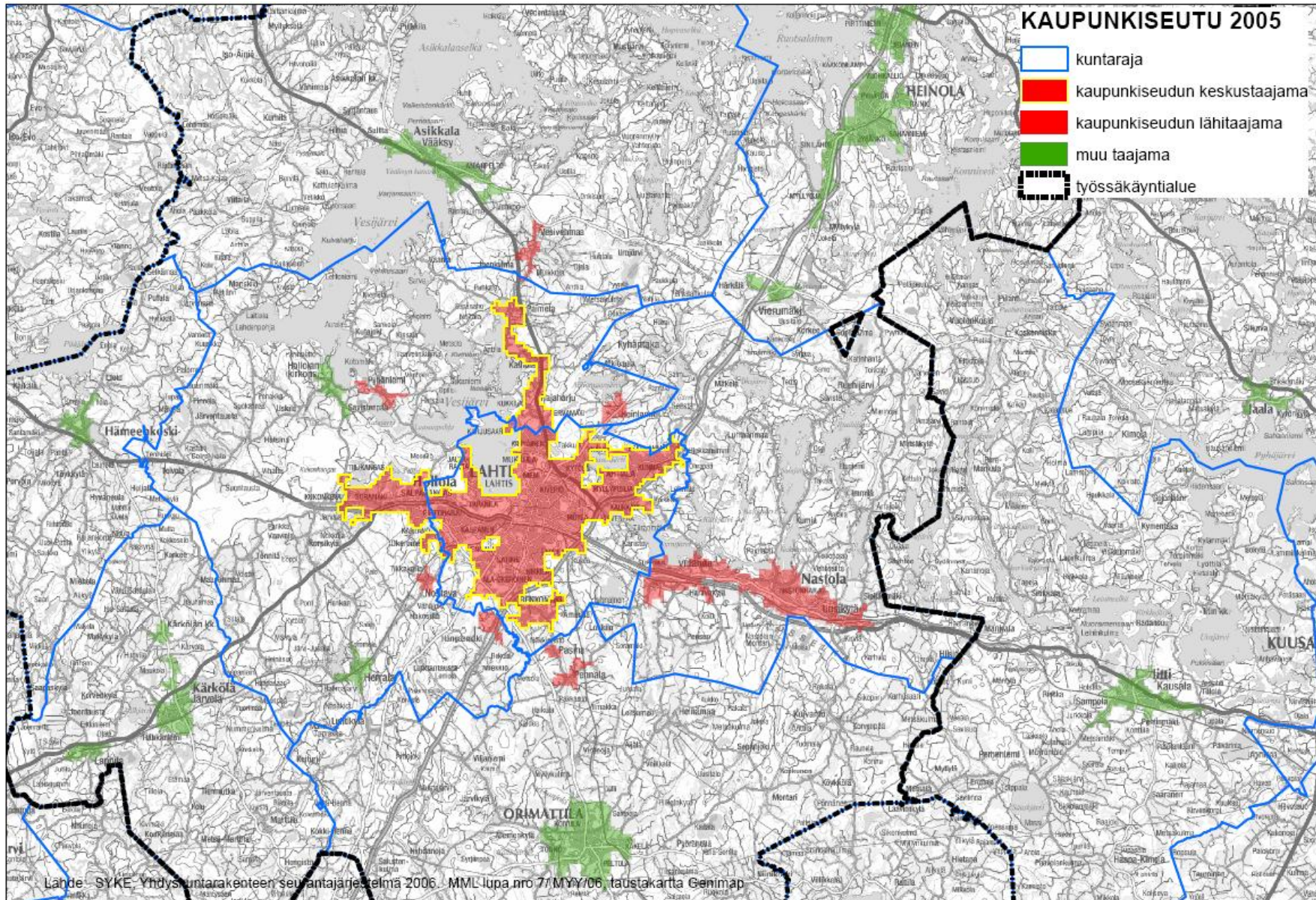
Uuden kunnan asukkaiden työssäkäynti 2007
(osuus työllisistä)



Työssäkäynti Uudessa kunnassa 2007
(osuus työllisistä)



Keskustaajama



Parempi kaupunki

- Koko Päijät-Häme riippuvainen keskustaajaman kehityksestä
- Työpaikat keskittyvät isoille paikkakunnille
- Hyvä asuminen, monipuoliset työmarkkinat ja helppo saavutettavuus
- Joukkoliikenne
 - parantaa keskustaajaman toimivuutta
 - tukee kuntakeskuksia

Yhteistyö vai kuntaliitos?

- Yhteistyötä on paljon
- Paisuttaa hallintoa, tehottomia ratkaisuja
- Ei poista kilpailua veronmaksajista
- Vie päätösvallan kauas valtuustoista
- Toteutuu vain se, joka kannattaa kaikille

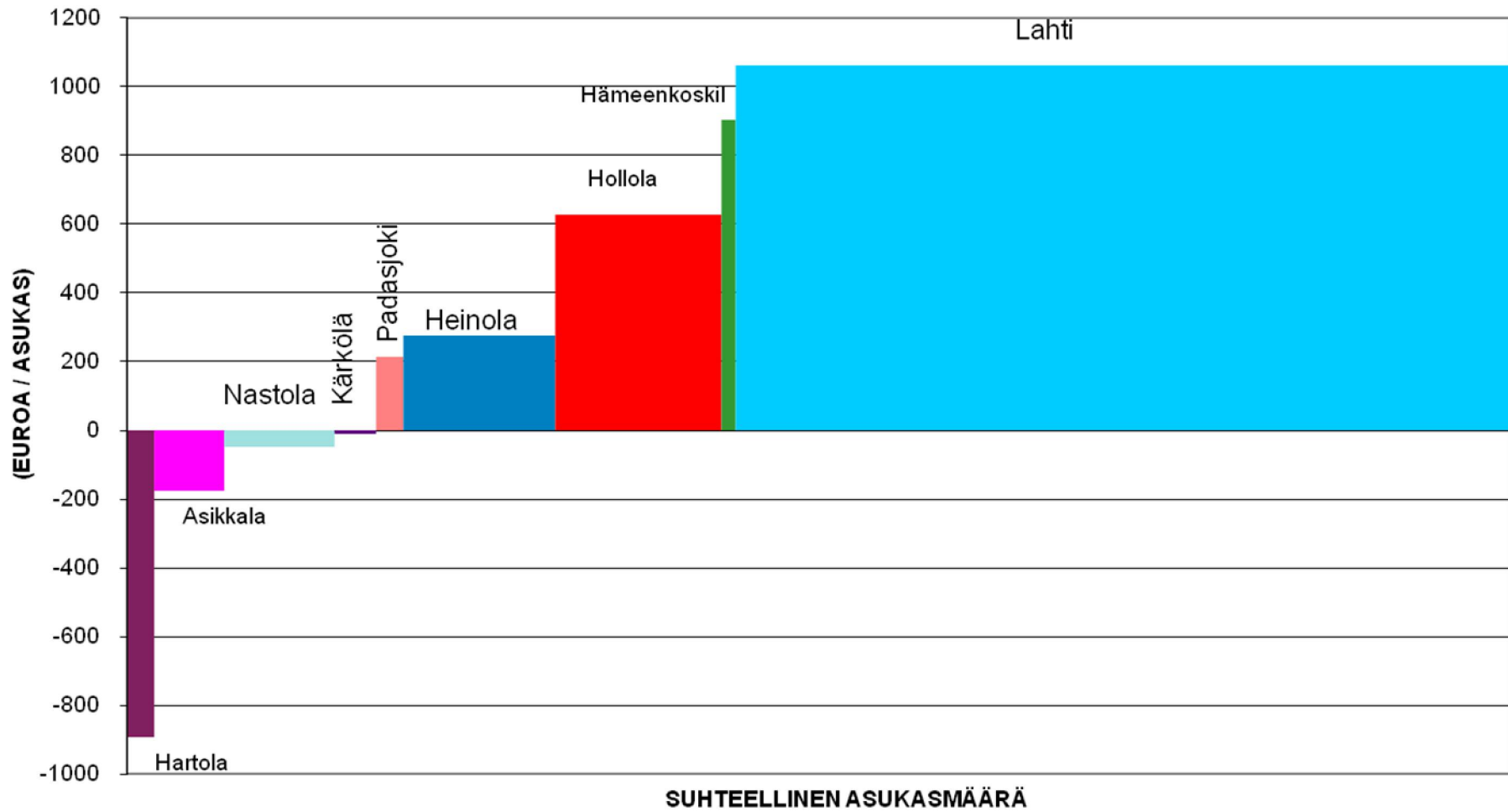
Kehitys vie kohti suuria kuntayksiköitä

- Kehitys vie kohti suuria kuntayksiköitä
 - Logistiikka, tietoliikenne, muuttoliike
 - Terveysturva
 - Kaupunkirakenne
- Läheisyys turvattava

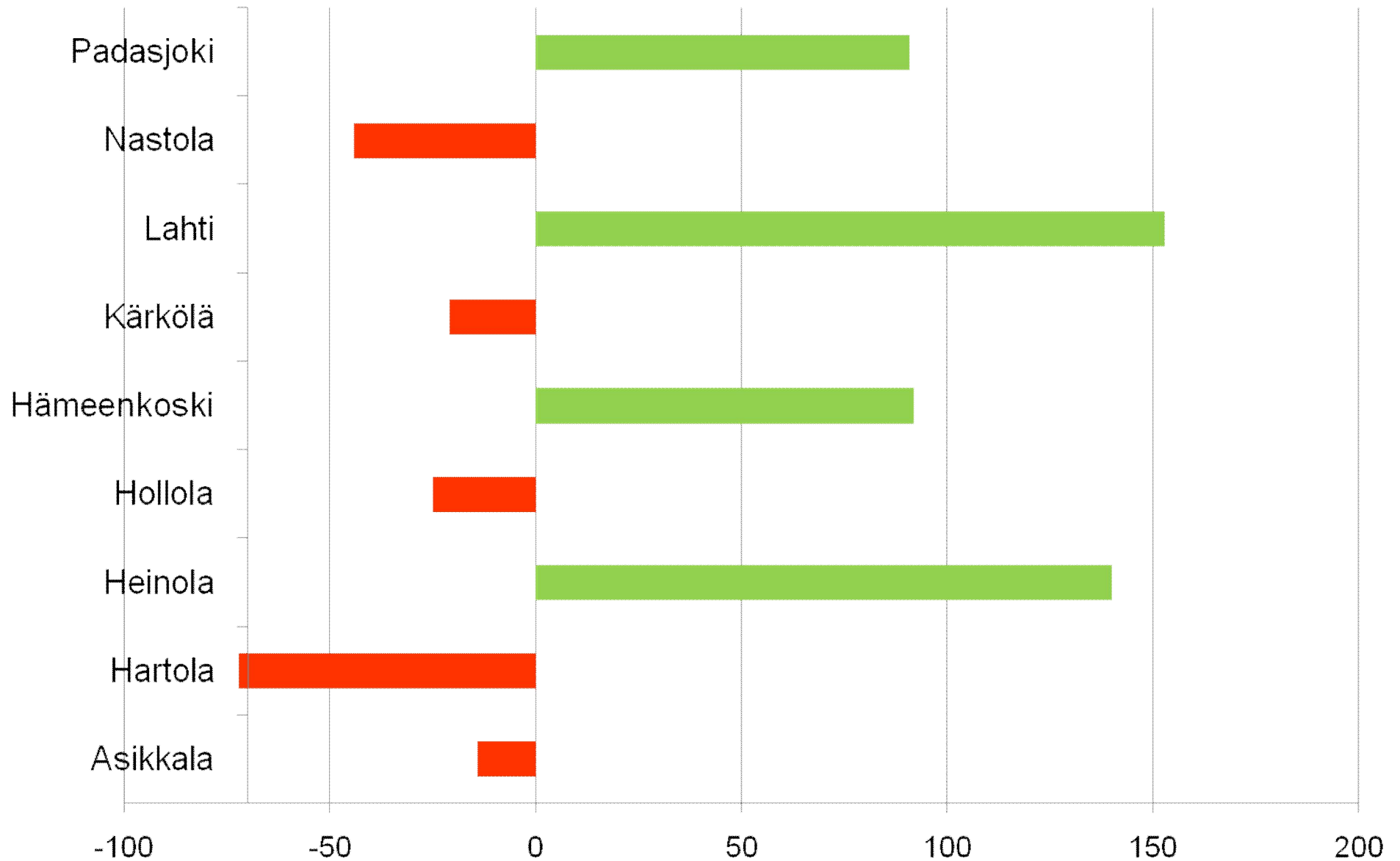
Suomen radikaalein lähidemokrata

- Aluelautakunnat
- Paikallinen palvelupiste
- Aluekoordinaattori
- Viranhaltijoilla aluevastuut
- Kylätaso: kansalaistoiminnan tuki
- Kaikki lähipalvelut kuntakeskuksissa

YHDISTYVIEN KUNTIEN KUMULATIIVINEN YLI- / ALIJÄÄMÄ V. 2009
 (euroa/as asukaslukuun suhteutettuna)



Nettorahoitustuotot



Veroprosentit	2010	2018
Lahti	19,00	20,50
Heinola	21,00	22,75
Hollola	19,75	21,25
Nastola	19,75	20,00
Asikkala	20,00	20,75
Padasjoki	19,50	21,75
Kärkölä	20,25	22,50
Hämeenkoski	19,75	21,00
Hartola	20,50	22,00
Uusi kunta		20,50

Miksi Hollolan kannattaa olla mukana?

- Hollola ei voi olla vapaamatkustaja, koska ilman Hollolaa hanke romuttuu
- Lahden ja Hollolan työmarkkinat yhteen kasvaneita
- Hollola, Nastola ja Lahti selviävät palveluista nytkin
 - Mahdollisuus käyttää palveluita ristiin

Asiakirjat

- Selvittäjän ehdotus
- Yhdistymissopimus
 - Sitova vuoden 2015 loppuun
- Poliittinen sopimus
 - Moraalisesti sitova, hahmottaa tulevaa kuntaa
- Selvitysosat,
 - Selvittäjien analyysi, ei sido kuntaa

Tästä eteenpäin

- Kuntalaishuulemiset 7. – 16.6
- Neljä kansanäänestystä elokuussa
- Valtuustojen kokoukset 13.9.2010
- Jos joku hylkää, uusi kierros, uusi ehdotus
- Uudet päätökset marraskuun lopussa
- Yhdistymishallitus valitaan