



## LAUSUNTO HELSINGIN SEUDUN MAAKÄYTÖN, ASUMISEN JA LIIKENTEEN SUUNNITELMAN MAL 2009 -LUONNOKSESTA SEKÄ SEN VAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUKSESTA

Helsingin seudun liikenne HSL pyytää lausuntoa Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman MAL 2019 luonnoksesta sekä vaikutusten arviointiselostuksen luonnoksesta 18.1.2018 mennessä. MAL 2019 on Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen strateginen suunnitelma, jossa kuvataan, miten seutua kokonaisuutena pitäisi kehittää vuosina 2019–2050.

Suunnitelmassa on erityisesti kiinnitetty huomiota maankäytön, asumisen ja liikenteen entistä tiiviimpään yhtäaikaiseen tarkasteluun, vaikutusten arviointiin ja laajaan sidosryhmien vuoropuheluun. Suunnitelmakokonaisuus kattaa myös lakisääteisen liikennejärjestelmäsuunnitelman. Vaikutusten arviointi puolestaan täyttää SOVA-lain (laki viranomaisien suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista 200/2005) vaatimukset ja arviointia on tehty liikenteen lisäksi maankäytön ja asumisen keskeisistä teemoista. Suunnitelmassa tavoitellaan vähäpäästöistä, houkuttelevaa, elinvoimais- ja hyvinvoivaa seutua.

Päijät-Hämeen kannalta merkityksellistä on, miten suunnitelma vaikuttaa Helsingin seudun ja Päijät-Hämeen väliseen jatkuvasti kasvavaan työssäkäyntiin. MAL 2019 luonnoksessa on saatu hyvin kytkettyä maankäyttö, asuminen ja liikenne yhteen ja SOVA:ssa on tehty mittava työ vaikutusten arvioimiseksi. Asiakirjat ja niihin liittyvät selvitykset muodostavat hyvän kokonaisuuden sisäisesti Helsingin seudulla. Päijät-Hämeen liitto haluaa kohdentaa lausunnossaan huomion lausuntopyynnössä esitettyjen suunnittelualan sisäisten kysymysten sijaan muutamaa MAL-suunnitelmassa esitytettyyn toimenpiteeseen ja niiden ulkoisiin vaikutuksiin erityisesti Päijät-Hämeen kannalta.

Oikoradan Z-junien liikennöinnin lisääminen kahteen vuoroon ruuhkatunteina tukee Päijät-Hämeen ja Helsingin seudun välistä pendelöintiä kestäväällä kulkutavalla. Samalla on kuitenkin syytä huomioida, että Päijät-Hämeen ja pääkaupunkiseudun välisiä työmatkoja tehdään merkittävästi myös kaukoliikenteen junilla, joiden matka-aika on nopeampi ja junakalusto matka-ajan hyödyntämisen kannalta sopivampi, sekä linja-autolla. Lippujärjestelmien yhteensovittaminen myös kaukoliikenne huomioiden on siten oleellista.

Työmatkojen lisäksi Päijät-Hämeen ja Helsingin seudun välillä tehdään myös työasia- ja vapaa-ajan matkoja. Kestävien kulkutapojen valintaa näillä matkoilla edistää yhteinen joukkoliikennelippujärjestelmä sekä sujuvat poikittaiset joukkoliikennetyhteydet Helsingin seudulla.

Päijät-Hämeen näkökulmasta työvoimasaavuttavuuden paraneminen sekä panostus nykyisen raideverkon kehittämiseen Helsingistä Lahden kautta Itä-Suomeen ovat keskeisiä. MAL 2019 suunnitelman mukaisesti on otettava tehot irti nykyisestä rataverkosta ennen uusia investointeja. Keravan ja Lahden välisen oikoradan osalta tämä tarkoittaa kapasiteetin lisäämistä sekä liikennöinnin kehittämistä nykyisellä rataverkolla Helsingistä Lahden kautta Kouvolaan ennen kuin edes valtakunnallisella tasolla suunnitellaan uutta rataa Porvoon kautta Kouvolan suuntaan. Ns. Itäradan aluetaloudelliset vaikutukset Suomen nykyiseen aluerakenteeseen ja aluekehitykseen on selvitettävä huo-

Tiedoksi:

asianomainen

maakuntahallitus

Päätöksentekovaltuus:

\_\_\_ hallintosääntö § \_\_\_



llesesti ja uusien yhteyksien tarkastelussa on huomioitava matkustajapotentiaali sekä nykyiset käyttäjät olemassa olevan rataverkon varrella.

Toimenpiteet kuten Lahdenväylän (vt 4) rinnakkaisramppijärjestelyjen täydentäminen, kolmannet kaistat Kehä I:n ja Porvoonväylän liittymien välille ja Kehä I liittymän parantaminen ovat toimenpiteitä, joihin Helsingin seudun on varauduttava asukasmäärän ja maankäytön tarpeiden kasvusta johtuen. Bussien runkoyhteyksien kehittäminen ja liityntäpysäköintiin panostaminen puolestaan luovat mahdollisuuksia myös suunnittelualueen ulkopuolelta tulevaan kestävään liikkumiseen.

Päästövähennystavoitteet ovat vaativat ja niihin pääseminen haastavaa liikenteen kasvaessa. Tavoitteiden toteutuminen edellyttää sellaisia toimenpiteitä, joihin MAL 2019 –suunnitelmalla ei pystytä vaikuttamaan. Esimerkiksi sähköautojen osuuden kasvattaminen suunnitelmassa esitetyllä määrällä vaikuttaa epärealistiselta.

Lausunnon antaa aluesuunnittelupäällikkö Päijät-Hämeen liiton hallintosäännön 122 §:n nojalla toimistopäätöksenä, johon maakuntahallituksella on ns. otto-oikeus. Maakuntahallituksen seuraava kokous on 11.2.2019, jolloin sillä on mahdollisuus ottaa asia halutessaan käsiteltäväksi tai hyväksyä se sellaisenaan. Oheisena on viraston lausunto ennakkoon tietoonne.

Riitta Väänänen  
aluesuunnittelupäällikkö

Jaana Martikainen  
erityisasiantuntija

---

Tiedoksi:

asianomainen

maakuntahallitus

Päätöksentekovaltuus:

\_\_\_ hallintosääntö § \_\_\_\_